

	Некоммерческое акционерное общество «Восточно-Казахстанский технический университет имени Д. Серикбаева»		Стр. 1 из 16
	Интегрированная система менеджмента	И ВКТУ 026-III-2024 Разработка и оформление Рабочей учебной программы (Силлабус) в НАО «ВКТУ имени Д. Серикбаева»	



Министерство науки и высшего образования Республики Казахстан

ВКТУ им.Д.Серикбаева

УТВЕРЖДАЮ:

Декан ШАСиЭ:

Акаев А.М.

_____ 2025 г.

ОБСЛЕДОВАНИЕ, ДИАГНОСТИКА И ПАСПОРТИЗАЦИЯ АВТОДОРОГ

Рабочая учебная программа (силлабус)

Образовательная программа: 6В07115 Проектирование и строительство автомобильных дорог

Код дисциплины: ОДРА4312

Количество кредитов: 5

Цикл: ПД

Компонент: КВ

Усть-Каменогорск, 2025

	Некоммерческое акционерное общество «Восточно-Казахстанский технический университет имени Д. Серикбаева»		Стр. 2 из 16
	Интегрированная система менеджмента	И ВКТУ 026-III-2024 Разработка и оформление Рабочей учебной программы (Силлабус) в НАО «ВКТУ имени Д. Серикбаева»	

Рабочая учебная программа (силлабус) разработана на «ШАСиЭ» на основании Государственных общеобязательных стандартов высшего и послевузовского образования (Приказ Министра науки и высшего образования РК №2 от 20.07.2022 г.), Правил организации учебного процесса по кредитной технологии обучения (Приказ Министра образования и науки РК от №152 от 20.04.2011 г.), Образовательной программы, Рабочего учебного плана, Каталога элективных дисциплин.

Одобрено Комиссией по обеспечению качества

Председатель

Байзакова Г.А.

Дата 28.08.2025 г. протокол №1

Руководитель образовательной программы

Айтказина А.К.
6B07115

Сотрудник библиотеки

Дроздова О.Н.

Разработал

Алимгазин Б.Т.
Преподаватель

	Некоммерческое акционерное общество «Восточно-Казахстанский технический университет имени Д. Серикбаева»		Стр. 3 из 16
	Интегрированная система менеджмента	И ВКТУ 026-III-2024 Разработка и оформление Рабочей учебной программы (Силлабус) в НАО «ВКТУ имени Д. Серикбаева»	

1 ХАРАКТЕРИСТИКА ДИСЦИПЛИНЫ, ЕЕ МЕСТО В УЧЕБНОМ ПРОЦЕССЕ

1.1 Краткое описание дисциплины

Дисциплина формирует у обучающихся готовность к приобретению навыков по повышению транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог на основе визуального и инструментального обследования, анализа полученных результатов и разработки на их основе мероприятий и определение сроков проведения ремонта автомобильных дорог. Краткое содержание: требования к транспортно-эксплуатационному состоянию автомобильных дорог, цель и задачи диагностики автомобильных дорог, методы оценки транспортно-эксплуатационного состояния дорог, технический учёт, паспортизация и инвентаризация автомобильных дорог.

1.2 Цель и задачи изучения дисциплины

Цель изучения дисциплины:

Целью преподавания дисциплины является получение информации об транспортно-эксплуатационном состоянии, условиях эксплуатации и степени соответствия потребительских свойств автомобильных дорог требованиям существующей интенсивности и состава движения транспортного потока.

Задачи изучения дисциплины:

- обучение студентов со сбором и систематизацией исходной информации о состоянии автомобильных дорог и дорожных сооружений;
- изучение методике обследования и оценке состояния автомобильных дорог и дорожных сооружений;
- освоение проведения работ по техническим учетом и паспортизацией автомобильных дорог;
- приобретение навыков обоснования и назначения ремонтных мероприятий.

1.3 Цели устойчивого развития

Цель 4. Обеспечение всеохватного и справедливого качественного образования и поощрение возможности обучения на протяжении всей жизни для всех

1.4 Результаты обучения

Результаты обучения определяются на основе Дублинских дескрипторов соответствующего уровня образования и выражаются через компетенции.

Формируемые ключевые компетенции	Результаты обучения (единицы ключевых компетенций)	
	образовательной программы	дисциплины
	РО9 - Проводить эксперименты по заданным методикам, применять методы стандартных испытаний.	- □ основы теоретического и экспериментального исследования в комплексной инженерной деятельности с целью проектирования объектов и технологических процессов в строительстве, используя стандартные

	Некоммерческое акционерное общество «Восточно-Казахстанский технический университет имени Д. Серикбаева»		Стр. 4 из 16
	Интегрированная система менеджмента	И ВКТУ 026-III-2024 Разработка и оформление Рабочей учебной программы (Силлабус) в НАО «ВКТУ имени Д. Серикбаева»	

Формируемые ключевые компетенции	Результаты обучения (единицы ключевых компетенций)	
	образовательной программы	дисциплины
КК6 - Способность вести подготовку документации по организации рабочих мест, требований охраны труда и экологической безопасности	РО10 - Проводить технико-экономическое обоснование проектных решений, выполнять организационно-плановые расчеты	пакеты и средства автоматизированного проектирования АВТОCAD, INDORCAD. - ☐ умение проводить эксперименты по заданным методикам с обработкой и анализом результатов, применять методы стандартных испытаний по определению физико-механических свойств и технологических показателей используемых материалов и готовых изделий. Использовать углубленные теоретические и практические знания инновационной направленности в профессиональной деятельности. - Умение проводить технико-экономическое обоснование проектных решений; выполнять организационно-плановые расчеты по созданию или реорганизации производственных участков; применять прогрессивные методы эксплуатации технологического оборудования. умение грамотно писать научные доклады и статьи; - Развить коммуникативные способности, необходимые для работы в группе; применять стандартные методы расчета элементов и узлов строительных конструкций; выполнять проектно-конструкторские работы и оформлять проектную и технологическую документацию соответственно стандартам, техническим условиям и другим нормативным документам, в том числе с использованием средств автоматизированного проектирования. выбрать направление инновационных достижении науки, техники и технологии. - Способность участвовать в работе над инновационными проектами, используя базовые методы исследовательской деятельности, основанные на систематическом изучении научно-технической информации, отечественного и зарубежного опыта, проведении патентных исследований.
	РО14 - Применять современные методы для разработки эффективных строительных конструкций	

1.5 Образовательные технологии, применяемые при освоении дисциплины

1.5.1 Современные образовательные технологии

	Некоммерческое акционерное общество «Восточно-Казахстанский технический университет имени Д. Серикбаева»		Стр. 5 из 16
	Интегрированная система менеджмента	И ВКТУ 026-III-2024 Разработка и оформление Рабочей учебной программы (Силлабус) в НАО «ВКТУ имени Д. Серикбаева»	

При проведении учебных занятий предусматривается использование следующих образовательных технологий:

- Для преподавания дисциплины предусмотрены традиционные технологии: аудиторные занятия и самостоятельная работа студентов. Лекционный курс представлен в мультимедийной форме. При изложении лекционного материала в начале и при завершении лекции используется мотивационная речь. В лекции-презентации используется текстовая, аудио и видеoinформация, графики, таблицы и т.п. Для самостоятельной работы студентам предлагаются темы.

1.5.2 Адаптивные образовательные технологии (инклюзивное обучение)

Для успешного освоения дисциплины при обучении лиц с ограниченными возможностями здоровья могут применяться следующие адаптивные образовательные технологии:

- Данная технология применяется при проведении практических занятий, когда ведется работа индивидуально с каждым студентом, особенно с теми, кто часто пропускает занятия – коучинг. Во время самостоятельной работы студента при решении любых задач, преподаватель в тоже время может работать с отдельными студентами, предоставить специальных учебных пособий и дидактических материалов, специальных технических средств обучения коллективного и индивидуального пользования и дистанционные образовательные технологии должны предусматривать возможность приема-передачи информации в доступных для них формах. Для контактной и самостоятельной работы рекомендуется использование мультимедийных комплексов, электронных учебников и учебных пособий, адаптированных к ограничениям здоровья обучающихся.

1.6 Пререквизиты

- Автожолдарын пайдалану / Эксплуатация автодорог
- Технология и организация строительства земляного полотна

1.7 Постреквизиты

- Дипломное проектирование

1.8 Трудоемкость дисциплины

Виды работ	часы
Лекции	15
Практические работы	30
СРОП	75
СРО	30
Форма проведения итогового контроля	экзамен

2 СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

2.1 Тематический план

	Некоммерческое акционерное общество «Восточно-Казахстанский технический университет имени Д. Серикбаева»		Стр. 6 из 16
	Интегрированная система менеджмента	И ВКТУ 026-III-2024 Разработка и оформление Рабочей учебной программы (Силлабус) в НАО «ВКТУ имени Д. Серикбаева»	

№	Наименование темы и ее содержание	Трудоемкость в часах	Достигаемые результаты CDIO	Метод обучения	Ссылка на литературу
Лекционные занятия					
1	Тема 1. Введение. Влияние развития и состояния дорожной сети на работу автомобильного транспорта. Роль дорожной службы в управлении состоянием автомобильных дорог. Общие требования и принципы управления состоянием автомобильных дорог	1	Ключевые знания основ инженерного дела	интерактивные методы	1-7
2	Тема 2. Основные задачи и функции дорожно-эксплуатационной службы. Принципы организации дорожной службы и ее производственные подразделения	1	Углубленные знания основ инженерного дела, методов и инструментария	интерактивные методы	1-7
3	Тема 3. Требования к транспортно-эксплуатационному состоянию автомобильных дорог. Общие положения. Основные показатели оценки транспортно-эксплуатационного состояния дорог	1	-	интерактивные методы	1-8
4	Тема 4. Цель и задачи диагностики автомобильных дорог. Периодичность проведения обследования при диагностике автомобильных дорог. Порядок диагностики. Сбор данных о технических характеристиках дорог. Организация работ по диагностике.	1	Углубленные знания основ инженерного дела, методов и инструментария	интерактивные методы	1-8
5	Тема 5. Потребительские свойства как основные показатели состояния дороги. Скорость движения и методы её определения. Влияние параметров и состояния дороги на скорость движения автомобилей	1	Углубленные знания основ инженерного дела, методов и инструментария	интерактивные методы	1-7
6	Тема 6. Методы оценки транспортно-эксплуатационного состояния дорог. Классификации методов оценки состояния дорог. Определение фактической категории существующей дороги. Методы оценки состояния дорог по техническим параметрам и физическим характеристикам и комбинированные методы. Методика комплексной оценки качества и	1	-	интерактивные методы	1-7

	Некоммерческое акционерное общество «Восточно-Казахстанский технический университет имени Д. Серикбаева»		Стр. 7 из 16
	Интегрированная система менеджмента	И ВКТУ 026-III-2024 Разработка и оформление Рабочей учебной программы (Силлабус) в НАО «ВКТУ имени Д. Серикбаева»	

№	Наименование темы и ее содержание	Трудоемкость в часах	Достижимые результаты CDIO	Метод обучения	Ссылка на литературу
	состояния дорог по их потребительским свойствам.				
7	Тема 7. Измерение параметров геометрических элементов дорог, продольной и поперечной ровности и колеяности дорожных покрытий. Определения радиуса кривой в плане, расстояния видимости встречного автомобиля в плане, расстояния видимости встречного автомобиля в продольном профиле. Физическая сущность неровности (ровности) дорожного покрытия. Международный индекс ровности IRI. Общая характеристика ровности, детерминированные и статистические характеристики. Физическая и аналитическая связь ровности дорожного покрытия с прочностью дорожных одежд. Нормативные требования по обеспечению ровности дорожных покрытий.	2	Влияние инженерной деятельности на общество и окружающую среду	интерактивные методы	1-15
8	Тема 8. Прочность дорожных одежд. Общие положения. Теория прочности нежестких и жестких дорожных одежд. Классификация методов определения прочности. Факторы, влияющие на выбор метода измерения прочности дорожных одежд. Статистическая обработка результатов экспериментального измерения прочности дорожных одежд. Нормативные требования, предъявляемые к прочности дорожных одежд.	2	Углубленные знания основ инженерного дела, методов и инструментария	интерактивные методы	1-15
9	Тема 9. Шероховатость и сцепные качества дорожных покрытий. Коэффициенты сцепления. Приборы, установки и методы для измерения коэффициента сцепления. Зависимость коэффициента сцепления от скорости движения автомобиля. Нормативные требования коэффициента сцепления. Физическая сущность шероховатости дорожных покрытий. Факторы, влияющие на шероховатость. Влияние	2	Углубленные знания основ инженерного дела, методов и инструментария	интерактивные методы	1-15

	Некоммерческое акционерное общество «Восточно-Казахстанский технический университет имени Д. Серикбаева»		Стр. 8 из 16
	Интегрированная система менеджмента	И ВКТУ 026-III-2024 Разработка и оформление Рабочей учебной программы (Силлабус) в НАО «ВКТУ имени Д. Серикбаева»	

№	Наименование темы и ее содержание	Трудоемкость в часах	Достижимые результаты CDIO	Метод обучения	Ссылка на литературу
	шероховатости на сцепные качества дорожных покрытий. Нормативные требования, предъявляемые к шероховатости дорожного покрытия				
10	Тема 10. Дефектность автомобильных дорог. Общее понятие дефекта, его виды и характеристика. Оценка дефектности покрытий при диагностике дорог.	1	-	интерактивные методы	1-7
11	Тема 11. Организация работ по оценке транспортно-эксплуатационного состояния дорог. Система оценки состояния дорог при их осмотре. Цели и задачи осмотра дорог. Критерии уровня содержания дорог и их учет при осмотрах. Сезонные, ежемесячные, патрульные, специальные (целевые) осмотры автомобильных дорог. Оценка эксплуатационного состояния дорог на основании результатов осмотра. Оценка качества работ по содержанию.	1	Углубленные знания основ инженерного дела, методов и инструментария	интерактивные методы	1-7
12	Тема 12. Технический учёт, паспортизация и инвентаризация автомобильных дорог. Порядок технического учёта, инвентаризации и паспортизации автомобильных дорог. Учёт движения на автомобильных дорогах. Автоматизированные банки дорожных данных	1	Углубленные знания основ инженерного дела, методов и инструментария	интерактивные методы	1-15
ИТОГО		15			
Практические занятия					
1	Тема 1. Работа с нормативными документами, необходимыми для выполнения практических занятий.	2	Ключевые знания основ инженерного дела	объяснительно-иллюстративный метод	8-15
2	Тема 2. Определение фактической и требуемой категории автомобильной дороги	2	Оценка и качественный анализ	объяснительно-иллюстративный метод	8-15
3	Тема 3. Оценка транспортно – эксплуатационного состояния автомобильных дорог	5	Оценка и качественный анализ	объяснительно-иллюстративный метод	1-15
4	Тема 4. Определение прочности дорожных одежд (прогибомеры КП-204, МАДИ-ЦНИЛ)	4	Углубленные знания основ инженерного дела	объяснительно-иллюстративный метод	1-15

	Некоммерческое акционерное общество «Восточно-Казахстанский технический университет имени Д. Серикбаева»		Стр. 9 из 16
	Интегрированная система менеджмента	И ВКТУ 026-III-2024 Разработка и оформление Рабочей учебной программы (Силлабус) в НАО «ВКТУ имени Д. Серикбаева»	

№	Наименование темы и ее содержание	Трудоемкость в часах	Достигаемые результаты CDIO	Метод обучения	Ссылка на литературу
			дела, методов и инструментария		
5	Тема 5. Определение сцепных качеств дорожных покрытий (передвижная установка ПКРС-2У, метод «песчаного пятна», портативными приборами)	5	Углубленные знания основ инженерного дела, методов и инструментария	объяснительно-иллюстративный метод	1-14
6	Тема 6. Оценка ровности дорожных покрытий (определение ровности покрытий толчкоммером типа ТХК-2, ТЭД-2М, ПКРС-2У, по международному показателю ровности IRI на установке ПКР-1)	6	Углубленные знания основ инженерного дела, методов и инструментария	объяснительно-иллюстративный метод	1-15
7	Тема 7. Измерение и оценка колеи дорожного покрытия (3-х метровая рейка и измерительный шуп, рейка с ультразвуковыми датчиками).	2	Углубленные знания основ инженерного дела, методов и инструментария	объяснительно-иллюстративный метод	8-14
8	Тема 8. Построение линейного графика оценки ТЭС АД, назначений мероприятий по повышению ТЭС АД.	4	Оценка и качественный анализ	объяснительно-иллюстративный метод	1-14
ИТОГО		30			

2.2 Задания для самостоятельной работы обучающегося (СРО)

Тема	Содержание задания	Форма контроля	Срок сдачи, неделя	Трудоемкость в часах	Результаты CDIO
Работа с нормативными документами, необходимыми для выполнения практических занятий.	Знать нормативно-техническую литературу и уметь пользоваться ею	устный опрос	2	5	Ключевые знания основ инженерного дела
Сбор исходной информации на основе данных паспортизации и ранее выполненных обследований дорог	Получения данных о наличии и техническом состоянии дорог и дорожных сооружений	График состояния участка автомобильной дороги	2	10	Ключевые знания основ инженерного дела
Определение фактической	Знать категорию и автомобильных дорог	расчет	3	5	Углубленные знания основ

	Некоммерческое акционерное общество «Восточно-Казахстанский технический университет имени Д. Серикбаева»		Стр. 11 из 16
	Интегрированная система менеджмента	И ВКТУ 026-III-2024 Разработка и оформление Рабочей учебной программы (Силлабус) в НАО «ВКТУ имени Д. Серикбаева»	

Вид задания	Академический период обучения, неделя														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
практических занятия															
Практическая работа №2 Определение фактической и требуемой категории автомобильной дороги	+														
Практическая работа №3 Оценка транспортно – эксплуатационного состояния автомобильных дорог		+													
Практическая работа №4 Определение прочности дорожных одежд			+												
Практическая работа №5 Определение сцепных качеств дорожных покрытий				+											
Практическая работа №6 Оценка ровности дорожных покрытий					+										
Практическая работа №7 Измерение и оценка колейности дорожного покрытия						+									
Практическая работа №8 Построение линейного графика оценки ТЭС АД							+								
Понимание															
Практическая работа №1 Работа с нормативными документами, необходимыми для выполнения практических занятия	+														
Практическая работа №2 Определение фактической и требуемой категории автомобильной дороги	+														
Практическая работа №3 Оценка транспортно – эксплуатационного состояния автомобильных дорог		+													
Практическая работа №5 Определение сцепных качеств дорожных покрытий				+											
Практическая работа №6 Оценка ровности дорожных покрытий					+										
Практическая работа №7 Измерение и оценка колейности дорожного покрытия						+									
Практическая работа №8 Построение линейного графика							+								

	Некоммерческое акционерное общество «Восточно-Казахстанский технический университет имени Д. Серикбаева»		Стр. 12 из 16
	Интегрированная система менеджмента	И ВКТУ 026-III-2024 Разработка и оформление Рабочей учебной программы (Силлабус) в НАО «ВКТУ имени Д. Серикбаева»	

Вид задания	Академический период обучения, неделя														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
оценки ТЭС АД															
Применение															
Практическая работа №1 Работа с нормативными документами, необходимыми для выполнения практических занятий	+														
Практическая работа №3 Оценка транспортно – эксплуатационного состояния автомобильных дорог		+													
Практическая работа №4 Определение прочности дорожных одежд			+												
Практическая работа №5 Определение сцепных качеств дорожных покрытий				+											
Практическая работа №6 Оценка ровности дорожных покрытий					+										
Практическая работа №7 Измерение и оценка колеи дорожного покрытия						+									
Практическая работа №8 Построение линейного графика оценки ТЭС АД							+								
Анализ															
Практическая работа №8 Построение линейного графика оценки ТЭС АД							+								

3 ОЦЕНКА ЗНАНИЙ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ

Преподаватель проводит все виды работ текущего контроля и выводит соответствующую оценку текущей успеваемости обучающихся два раза в академический период. По результатам текущего контроля формируется рейтинг 1 и 2. Учебные достижения обучающегося оцениваются по 100-балльной шкале, итоговая оценка Р1 и Р2 выводится как средняя арифметическая из оценок текущей успеваемости. Оценка работы обучающегося в академическом периоде осуществляется преподавателем в соответствии с графиком сдачи заданий по дисциплине. Система контроля может сочетать письменные и устные, групповые и индивидуальные формы.

Период	Вид работы	Итоговая оценка
1-й рейтинг	Практическая работа №1 Работа с нормативными документами, необходимыми для выполнения практических занятий	0-100
	Практическая работа №2 Определение фактической и требуемой	

	Некоммерческое акционерное общество «Восточно-Казахстанский технический университет имени Д. Серикбаева»		Стр. 13 из 16
	Интегрированная система менеджмента	И ВКТУ 026-III-2024 Разработка и оформление Рабочей учебной программы (Силлабус) в НАО «ВКТУ имени Д. Серикбаева»	

Период	Вид работы	Итоговая оценка
	категории автомобильной дороги	
	Практическая работа №3 Оценка транспортно – эксплуатационного состояния автомобильных дорог	
	Практическая работа №4 Определение прочности дорожных одежд	
	Практическая работа №5 Определение сцепных качеств дорожных покрытий	
2-й рейтинг	Практическая работа №6 Оценка ровности дорожных покрытий	0-100
	Практическая работа №7 Измерение и оценка колейности дорожного покрытия	
	Практическая работа №8 Построение линейного графика оценки ТЭС АД	
Итоговый контроль	экзамен	0-100

3.1 Политика оценивания результатов обучения по видам работ

Вид работы	90-100	70-89	50-69	0-49
	Отлично	Хорошо	Удовлетворительно	Неудовлетворительно
Работа на практических занятиях	Выполнил практическую работу в полном объеме с соблюдением необходимой последовательности действий; в ответе правильно и аккуратно выполняет все записи, таблицы, рисунки, чертежи, графики, вычисления; правильно выполняет анализ ошибок.	Выполнил требования к оценке «5», но допущены 2-3 недочета. Ответ обучающегося на вопросы удовлетворяет основным требованиям к ответу на 5, но дан без применения знаний в новой ситуации, без использования связей с ранее изученным материалом и материалом, усвоенным при изучении других дисциплин.	Выполнил работу не полностью, но не менее 50% объема практической работы, что позволяет получить правильные результаты и выводы; в ходе проведения работы были допущены ошибки.	Выполнил работу не полностью или объем выполненной части работ не позволяет сделать правильных выводов. При ответе на вопросы демонстрирует не владение основными знаниями и умениями в соответствии с требованиями программы.
Экзаменационный блок	Демонстрация глубокого и полного знания и понимания всего объема изученного материала; полного понимания сущности рассматриваемых понятий, явлений и закономерностей, теорий,	Знание всего изученного программного материала; полный и правильный ответ на основе изученных теорий; незначительные ошибки и недочеты при воспроизведении изученного	В ответе допущены существенные отклонения от темы; анализ проблемы, предусмотренный вопросом, носит фрагментарный, неполный характер; факты не всегда отделяются от мнений, но студент	Не усвоено и не раскрыто основное содержание материала; отсутствие выводов и обобщений; грубые ошибки в ответе студента; существенное отклонение от темы и изучаемой программы в процессе изложения

	Некоммерческое акционерное общество «Восточно-Казахстанский технический университет имени Д. Серикбаева»		Стр. 14 из 16
	Интегрированная система менеджмента	И ВКТУ 026-III-2024 Разработка и оформление Рабочей учебной программы (Силлабус) в НАО «ВКТУ имени Д. Серикбаева»	

	взаимосвязей; умение составлять полный и правильный ответ на основе изученного материала; выделять главные положения, самостоятельно поддерживать ответ конкретными примерами, фактами; самостоятельно аргументировано делать анализ, обобщать выводы; умение устанавливать межпредметные (на основе ранее приобретенных знаний) и внутрипредметные связи.	материала, определения понятий, неточности при использовании научных терминов или в выводах и обобщениях; материал излагается в определенной логической последовательности, но при этом допускается одна негрубая ошибка или не более двух недочетов, и студент может их исправить самостоятельно при требовании или при небольшой помощи преподавателя; в основном усвоил учебный материал; подтверждает ответ конкретными примерами.	понимает разницу между ними.	ответа; отказ от ответа.
--	--	--	------------------------------	--------------------------

Итоговая оценка знаний обучающего по дисциплине осуществляется по 100 балльной системе и включает:

- 60% результатов текущей успеваемости;
- 40% результата, полученного на экзамене.

Формула подсчета итоговой оценки:

$$I = 0,6 \frac{P_1 + P_2}{2} + 0,4Э \quad (1)$$

где P1, P2 – цифровые эквиваленты оценок первого, второго рейтингов соответственно; Э – цифровой эквивалент оценки на экзамене.

Буквенная система оценки учебных достижений обучающихся, соответствующая цифровому эквиваленту по четырехбалльной системе:

Оценка по буквенной системе	Цифровой эквивалент	Баллы (%-ное содержание)	Оценка по традиционной системе
A	4.0	95-100	Отлично
A-	3.67	90-94	
B+	3.33	85-89	Хорошо
B	3.0	80-84	
B-	2.67	75-79	
C+	2.33	70-74	
C	2.0	65-69	Удовлетворительно

	Некоммерческое акционерное общество «Восточно-Казахстанский технический университет имени Д. Серикбаева»		Стр. 15 из 16
	Интегрированная система менеджмента	И ВКТУ 026-III-2024 Разработка и оформление Рабочей учебной программы (Силлабус) в НАО «ВКТУ имени Д. Серикбаева»	

Оценка по буквенной системе	Цифровой эквивалент	Баллы (%-ное содержание)	Оценка по традиционной системе
C-	1.67	60-64	Неудовлетворительно
D+	1.33	55-59	
D	1.0	50-54	
FX	0.5	25-49	
F	0	0-24	

4 ПОЛИТИКА ДИСЦИПЛИНЫ

Обучающийся обязан:

Для высокой эффективности учебного процесса студент обязан соблюдать следующие правила: 1) строго соблюдать правила академической честности: нет места плагиату, списываниям и иным формам обмана; 2) активно участвовать в учебном процессе; 3) не опаздывать на занятия; 4) не пропускать занятий, в случае болезни предоставить справку; 5) на занятия приходить в деловой одежде; 6) активно участвовать в учебном процессе; 7) своевременно и самостоятельно выполнять задание; 8) быть терпимым и доброжелательным к сокурсникам, преподавателям и сотрудникам ВКТУ; 9) содействовать коллективной работе и участвовать в дискуссиях; 10) быть пунктуальным и обязательным; 11) соблюдать Кодекс академической честности студентов НАО «ВКТУ имени Д. Серикбаева», в котором прописаны требования академической честности и последствия ее нарушения.

5 СПИСОК РЕКОМЕНДУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

5.1 Основная литература

- 1 Эксплуатация автомобильных дорог: учебное пособие для автодорожных вузов / А.К. Киялбаев, С.Н. Киялбай – Москва-Алматы: МАДО, КазАДИ, 2017. – 342 с.
2. Диагностика автомобильных дорог : пособие для студентов специальности 1-70 03 01 «Автомобильные дороги» / С. Н. Соболевская, Е. П. Ходан. – Минск : БНТУ, 2020. – 72 с. ISBN 978-985-583-156-4.
3. Говердовская Л.Г. Инновационные технологии в дорожной отрасли [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Говердовская Л.Г.— Электрон. текстовые данные. — Самара: Самарский государственный архитектурно-строительный университет, ЭБС АСВ, 2014. — 166 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/29787>. – ЭБС «IPRbooks».

5.2 Дополнительная литература

4. Справочная энциклопедия дорожника. Том II. Ремонт и содержание автомобильных дорог /Под. ред. А.П. Васильева –М.: Транспорт, 2004.
5. Справочник дорожного мастера. Строительство, эксплуатация и ремонт автомобильных дорог. – М.: Инфра-Инженерия, 2005.
6. Диагностика автомобильных дорог: Учебно-методическое пособие / И.И. Леонович, С.В. Богданович. – Минск: БНТУ, 2012. – 226 с.
7. Эксплуатация автомобильных дорог, т.1-2.: учебник для студентов высш. учеб. заведений /А.П. Васильев – М.: Издательский центр «Академия», 2010 –320 с.

	Некоммерческое акционерное общество «Восточно-Казахстанский технический университет имени Д. Серикбаева»		Стр. 16 из 16
	Интегрированная система менеджмента	И ВКТУ 026-III-2024 Разработка и оформление Рабочей учебной программы (Силлабус) в НАО «ВКТУ имени Д. Серикбаева»	

8. ПР РК 218-27-2014 «Инструкция по диагностике и оценке транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог»;
9. ПР РК 218-03-2016 «Инструкция по оценке ровности дорожных покрытий»;
10. ПР РК 218-04-2014 «Инструкция по учету и прогнозированию интенсивности движения транспортного потока на автомобильных дорогах»;
11. СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги»;
12. Р РК 218-05-97 «Рекомендации по оценке прочности и расчет усиления нежестких дорожных одежд»;
13. ОСТ 304.3-96 «Автомобильные дороги. Методы определения коэффициента сцепления колеса автомобиля с дорожным покрытием»
14. ПР РК 218-05.1-05 «Инструкция по назначению межремонтных сроков службы нежестких дорожных одежд и покрытий»
15. СТ РК 1279-2004 «Методы определения шероховатости дорожного покрытия и коэффициента сцепления колес автомобиля с дорожным покрытием»
16. IPR SMART <http://www.iprbookshop.ru>
17. ScienceDirect - <http://www.sciencedirect.com>.
18. EBSCO Discovery Service (EDS) - <http://search.ebscohost.com>